

Mercedes-Benz AG

B Nº de Serie: e012359306

| Matrícula | Certificado Nº | Código | Descripción | Código | Descripción |
|-----------|--------------------------|--------|-----------------------------|--------|------------------------------|
| | | G | 2030 | M.1 | 2873 / ----- / ----- |
| 5078LXJ | 01/25296 | F.1 | 2615 | M.4 | ----- / ----- |
| | | F.1.1 | 1175 / 1440 / ----- / ----- | L | 2 / 4 |
| | | F.1.5 | 80 | L.0 | - / ----- |
| | | F.2 | 2615 | L.1 | 2 / EJES 1/2 / CAJA TRANSFER |
| CL | 1000 | F.2.1 | 1175 / 1440 / ----- / ----- | L.2 | 4 235/55 R19 101V |
| C.I | ----- | F.3 | 4715 | P.5.1 | MERCEDES-BENZ AG |
| C.V | 91 | F.3.1 | 4715 | P.5 | 274920 |
| A.1 | MERCEDES-BENZ AG | O.1 | ----- | P.3 | M / G / 258 / PHEV / 43 |
| A.2 | DE-70372 STUTTGART | O.1.1 | ----- | P.1 | 1991 |
| D.1 | MERCEDES-BENZ | O.1.2 | ----- | P.1.1 | 4 / EN LINEA |
| D.2 | 204 X / R74ST1 / CZA050A | O.1.3 | 2000 | P.2 | 155 |
| D.3 | GLC 300 E 4MATIC | O.1.4 | 750 | P.2.1 | 13.28 |
| E | W1N2539531G040246 | F.4 | 1664 | S.1 | 5 |
| J | M1 | F.5 | 1930 | S.2 | ----- |
| J.1 | AC FAMILIAR | F.6 | 4683 | U.1 | 75.40 |
| J.2 | ----- | F.7 | 1618 | U.2 | 3750 |
| J.3 | ----- | F.7.1 | 1616 / ----- / ----- | V.7 | 55 |
| R | GR | F.8 | ----- | V.9 | EURO 6AP |
| D.6 | EEE | | | | |
| K | e1*2001/116*0480*42 | | | | |
| Z | ----- / ----- | | | | |

El abajo firmante, legalmente autorizado
por: Mercedes-Benz España, S.A.U.

Certifica que el vehículo cuyas
características se reseñan
es completamente conforme con el
número de homologación.

Fecha de emisión: 24/02/2022

Observaciones :

P.3: 258 / PHEV / 43 . Potencia del motor eléctrico: 60,0 kW. Masa real del vehículo: 2138kg

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

David del Pozo

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Con techo solar.. NEU.OPC: E1/E2 255/45 R20 105W XL, 8.5JX20 ET40; E1/E2 235/55 R19 101H M+S, 8JX19 ET38; E1/E2 235/55 R19 101V, 8JX19 ET38; E1/E2 235/60 R18 103H M+S, 8JX18 ET38; E1/E2 235/60 R18 103V, 8JX18 ET38; E1/E2 255/45 R20 101W, 8.5JX20 ET40

B1A46FC3E42C45EC861E64A67BEC021D



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 18/04/2022 15:21:36

| INSPECCIONES TÉCNICAS | | |
|--|-----------------|-----------------|
| Fecha: 18/04/2022 | Fecha: | Fecha: |
| Validez: 18/04/2026 | Validez: | Validez: |
| Estación: ----- | Firma y sello | Firma y sello |
| Kilometraje: 0 | | |
| Resultado: FAVORABLE | | |
| Fecha: | Fecha: | Fecha: |
| Validez: | Validez: | Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: | Fecha: | Fecha: |
| Validez: | Validez: | Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: | Fecha: | Fecha: |
| Validez: | Validez: | Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Diligencia de venta / Reformas en el vehículo | | |

| | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|
| A.1 | Nombre del fabricante del vehículo base | F.3.1 | Masa Máxima Autorizada del conjunto | O.1.4 | Remolque sin freno |
| A.2 | Dirección del fabricante del vehículo base | | (MMC) | O.2.1 | Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos |
| B.1 | Nombre del fabricante del vehículo completado | F.4 | Altura total | O.2.2 | Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia |
| B.2 | Dirección del fabricante del vehículo completado | F.5 | Anchura total | O.2.3 | Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos |
| C.I | Código ITV | F.6 | Longitud total | | |
| CL | Clasificación del vehículo | F.6.1 | Longitud máxima carrozable | | |
| C.V | Control VIN | F.7 | Vía anterior | O.3 | Tipo de freno de servicio |
| D.1 | Marca | F.7.1 | Vía posterior | P.1 | Cilindrada |
| D.2 | Tipo/Variante/Versión | F.8 | Voladizo posterior | P.1.1 | Número y disposición de los cilindros |
| D.3 | Denominación comercial del vehículo | G | Masa en Orden de marcha (MOM) | P.2 | Potencia del motor |
| D.6 | Procedencia | G.1 | Masa en vacío para vehículos categoría L | P.2.1 | Potencia fiscal |
| E | Nº de identificación del vehículo | G.2 | Masa Mínima Admisible del vehículo | P.3 | Tipo de combustible o fuente de energía |
| EP | Estructura de protección | | completado | P.5 | Código de identificación del motor |
| EP.1 | Marca de la estructura de protección | J | Categoría del vehículo | P.5.1 | Fabricante o marca del motor |
| EP.2 | Modelo de la estructura de protección | J.1 | Carrocería del vehículo | Q | Relación potencia/masa |
| EP.3 | Nº de homologación de la estructura de protección | J.2 | Clase | R | Color |
| EP.4 | Nº identificativo de la estructura de protección | J.3 | Volumen de bodegas | S.1 | Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines |
| F.1 | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) | K | Nº de homologación del vehículo de base | S.1.1 | Cinturones de seguridad |
| F.1.1 | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1 ^a /2 ^a /3 ^a ... | K.1 | Nº de homologación del vehículo | S.2 | Nº de plazas de pie |
| F.1.5 | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5 ^a rueda o pivote de acoplamiento | K.2 | completado | T | Velocidad máxima |
| F.2 | Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | L | Nº Certificado TITV vehículo base | U.1 | Nivel sonoro en parado |
| F.2.1 | Masa Máxima autorizada en cada eje 1 ^a /2 ^a /3 ^a ... | L.0 | Nº de ejes y ruedas | U.2 | Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado |
| F.2.5 | Masa Máxima Autorizada en 5 ^a rueda o pivote de acoplamiento | L.1 | Ejes motrices | V.7 | Emisiones de CO2 |
| F.3 | Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC) | L.2 | Dimensiones de los neumáticos | V.8 | Emisiones de CO |
| | | M.1 | Distancia entre ejes 1 ^a -2 ^a , 2 ^a -3 ^a ... | V.9 | Nivel de emisiones |
| | | M.4 | Distancia entre 5 ^a rueda o pivote de acoplamiento y último eje | Z | Año y Número de orden de la serie corta |
| | | O.1 | Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible | (1) | Código NIVE |
| | | | del vehículo de motor en caso de: | | |
| | | O.1.1 | Barra de Tracción | | |
| | | O.1.2 | Semirremolque | | |
| | | O.1.3 | Remolque eje central | | |